

# Inovace bakalářského studijního oboru Aplikovaná chemie

<http://aplchem.upol.cz>

CZ.1.07/2.2.00/15.0247

Tento projekt je spolufinancován  
Evropským sociálním fondem a státním  
rozpočtem České republiky.



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



OKRESNÍ HOSPODÁŘSKÁ  
KOMORA OLOMOUC

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

# Daň silniční

2011



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



OKRESNÍ HOSPODÁŘSKÁ  
KOMORA OLOMOUC

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

**Inovace bakalářského studijního  
oboru Aplikovaná chemie**

# Charakteristika a právní úprava

## Právní úprava:

- z. č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů
- z.č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů

## Charakteristika:

- daň majetkového typu
- přímá daň
- rozpočtové určení daně – výnos daně plyne do Státního fondu dopravní infrastruktury

# Předmět daně

## ***Pozitivní vymezení:***

1. silniční motorová vozidla, která jsou registrována v ČR, provozována na území ČR, používána k podnikání nebo jiné samostatně výdělečné činnosti nebo v přímé souvislosti s podnikáním
2. Silniční motorová vozidla, která jsou registrována v ČR, provozována na území ČR, používaná poplatníky, kteří nejsou založeni nebo zřízeni za účelem podnikání k činnostem, z nichž plynoucí příjmy podléhají dani z příjmů,
3. silniční motorová vozidla registrovaná v ČR s největší povolenou hmotností *nad 3,5 tuny* určená výlučně pro přepravu nákladů, a to bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání

## ***Negativní vymezení:***

předmětem daně nejsou např.:

- zemědělské a lesní traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla dle z.č. 56/2001 Sb.
- vozidla, kterým byla připojena zvláštní registrační značka např. vozidla pro zkušební účely
- speciální pásové automobily např. rolby k úpravě sněhu na horských svazích

# Subjekt daně - poplatník

- **provozovatel** vozidla registrovaného v ČR a je zapsán v technickém průkazu
- **uživatel** – např. v technickém průkazu je jako provozovatel zapsána osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena
- **zaměstnavatel** – vyplácí-li svému zaměstnanci cestovní náhrady za použití osobního automobilu, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla
- **stálá provozovna nebo jiná organizační složka** osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí

# Osvobození od daně

např.

- vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly zapsaná v technickém průkazu jako kategorie L
- vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost
- vozidla Policie ČR, vozidla požární ochrany, zdravotnické, důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plyn. a energ. zařízení, pokud jsou vybavena zvláštním zvukovým a světelným zařízením
- vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní dopravu (za podmínky zákonem stanovené procentní kvóty km za rok)

# Základ daně

- diferenciovaný podle druhu zdaňovaných vozidel
- **osobní automobily** – zdvihový objem motoru v  $\text{cm}^3$
- **u návěsů** – součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav
- **u ostatních druhů vozidel** – např. autobusy – největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav



# Sazba daně

- základní sazbou je roční sazba, která se v některých specifických případech snižuje nebo zvyšuje
- příslušné sazby stanoví zákon (u osobních automobilů odstupňovány dle zdvihového objemu motoru, u ostatních vozidel dle počtu náprav a hmotnosti)
- roční sazba daně se zjišťuje pro každé jednotlivé vozidlo dle údajů v technických dokladech k příslušnému vozidlu

# Snížení a zvýšení sazby - § 6

## *Snížení sazby:*

- např. snížení sazby daně o 25% u vozidel, které jsou určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě
- sazba daně podle odstavců se u vozidel snižuje o 48 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců od data jejich první registrace, o 40 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců, o 25 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců

## *Snížení sazby:*

- např. snížení sazby daně o 25% u vozidel, které jsou určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě

- bez ohledu na datum první registrace se sazba daně u všech vozidel s výjimkou osobních automobilů snižuje o 100 % u nákladních vozidel vč. tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a méně než 12 tun, pokud tato vozidla nejsou používána k podnikání nebo v přímé souvislosti s podnikáním nebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů anebo nejsou provozována pro cizí potřeby a jsou-li používána nepodnikatelskými subjekty, jako vozidla autoškol nebo osobami fyzickými. Obdobně používaná vozidla s hmotností vyšší než 12 tun mají nárok na slevu ve výši 48 %.

# Sleva na dani

- u vozidel používaných v **kombinované dopravě** tj.přepravě zboží v přepravní jednotce nebo v nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije také železniční nebo vodní přeprava, pokud úsek po železnici nebo vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 km vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci
- sleva se uskutečňuje podle počtu jízd jedním vozidlem v kombinované dopravě za rok, a to zákonem stanoveným procentním odpočtem z daně
- sleva se uplatňuje v daňovém přiznání a prokazuje se přepravními doklady

# Správa daně

- správa daně je vykonávána finančními úřady
- daň se platí ve čtvrtletních zálohách (splatných do 15.4., 15.7., 15.10. a 15.12)
- zdaňovací období je kalendářní rok
- daňové přiznání se podává do 31. ledna za předchozí kalendářní rok